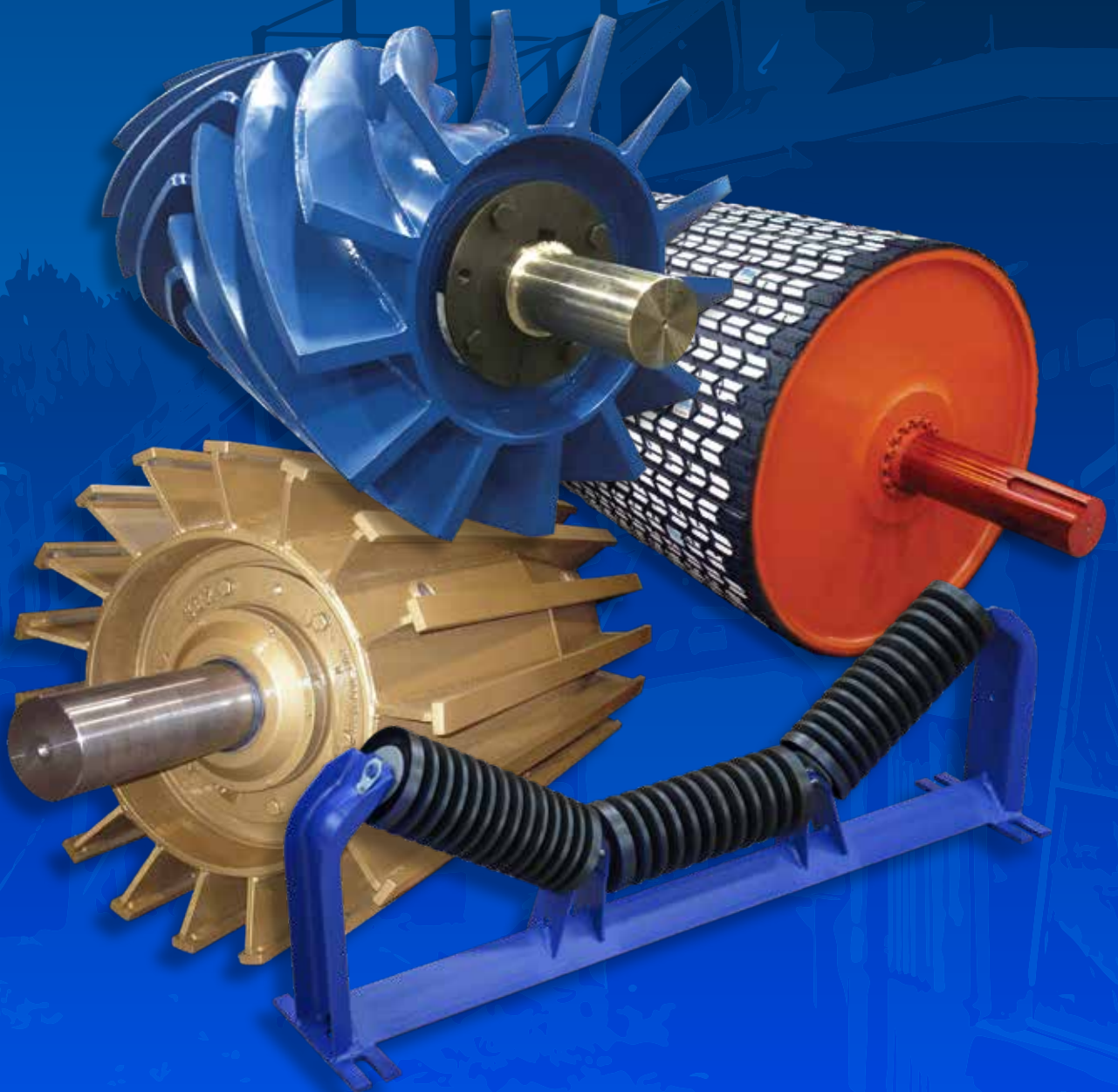


# Martin

**TAMBORES E  
ROLETES PARA  
TRANSPORTADORES  
DE SERVIÇO PESADO**

**TAMBORES E TAMBORES WING  
TAMBORES DE ENGENHARIA  
ROLETES CEMA C, D, E  
ROLETES TRIPLoS DE CARGA E DE IMPACTO,  
ROLETES AUTO ALINHANTES E DE RETORNO**



A *Martin* possui um vasto inventário de Tambores para Transportadores de Correia que vão de encontro às suas necessidades de aplicação, seja no transporte de materiais leves ou pesados.

Os Tambores *Martin* de Serviço Pesado para Transportadores de Correia são fabricados para oferecer um excelente desempenho e longa duração, mesmo nas condições mais severas.

- Grandes inventários na América.
- Fabricação de Tambores Especiais (MTO) em dias, não em semanas.
- Tambores, Tambores tipo Wing, Tambores Clean Flight Wing e Tambores de Engenharia.
- Eixos, Tensionadores, Buchas, Revestimentos e Montagens Completas.
- Excelente prazo de entrega para reduzir tempos de inatividade.



## Tambores

Os Tambores são fabricados em tubo com espessura da parede grossa ou de placa laminada, com face abaulada ou plana. A *Martin* oferece Tambores para Serviço Padrão, Serviço Pesado, Serviço Extra Pesado e Usinados.

### Tipos:

- Usinados
- Serviço Padrão
- Serviço Pesado
- Serviço Extra Pesado

### Opções Adicionais:

- Revestimentos
- Eixos
- Montagens com Rolamentos
- Tensionadores

## Tambores Usinados



- **Diâmetros de 4" a 10.75".**
- **Discos laterais de espessura mínima de 7/8".**
- **Fabricados em tubo com parede de espessura grossa.**
- **Diâmetro Exterior Usinado** para reduzir batimentos e melhorar a trajetória da correia.
- **Com opção para vários tipos de buchas/elementos de fixação.**
- **Face Abaulada ou Face Plana.**

## Tambores Wing

Os Tambores Wing são fabricados com materiais extremamente robustos e são reconhecidos na indústria como Tambores de Linha que excedem a norma CEMA.

### Tipos:

- Serviço Padrão
- Serviço Pesado
- Serviço Extra Pesado
- Serviço Extra Pesado com R.A.

### Opções adicionais:

- Revestimento na asa
- Eixos
- Montagens de rolamentos
- Montagens de Tensionadores

## Tambores Wing de Serviço Padrão



- **Diâmetros de 6" a 60".**
- **Barras de Contato de espessura mínima de 3/8" x 1 1/4".**
- **Asas de no mínimo 1/4" de espessura.**
- **Carcaça de espessura de calibre 10 no mínimo.**
- **Projeto único de tubo inteiro**, para uma melhor proteção contra a dobra das asas e fadiga na solda do adaptador.
- **Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação.**
- **Face Abaulada ou Face Plana.**

## Tambores de Serviço Padrão



- Diâmetros de 12" a 60".
- Discos laterais de espessura mínima de 3/8".
- Discos centrais de espessura mínima de 1/4".
- Tambor calandrado, cortado e montado através de dispositivo hidráulico ao redor dos discos laterais.
- Solda por Arco Submerso.
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

## Tambores de Serviço Pesado



- Diâmetros de 10" a 60".
- Espessura mínima da carcaça do Tambor de 3/8".
- Discos laterais de espessura de 1", 1 1/4" e mais espessos.
- Discos centrais de espessura mínima de 3/8".
- Tambor calandrado, cortado e montado através de dispositivo hidráulico ao redor dos discos laterais.
- Solda por duplo Arco Submerso.
- Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

## Tambores de Serviço Extra Pesado



- Diâmetros de 12" a 60".
- Espessura mínima da carcaça do Tambor de 1/2".
- Discos centrais de espessura mínima de 1/2".
- Discos centrais de 1/2" mínimo.
- Rasgo de chaveta padrão nas buchas.
- Tambor calandrado, cortado e montado através de dispositivo hidráulico ao redor dos discos laterais.
- Solda por duplo Arco Submerso.
- Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

## Tambores Wing de Serviço Pesado



- Diâmetros de 8" a 60".
- Barras de contato de mínimo 5/8" x 1 1/2" de espessura.
- Asas de no mínimo 3/8" de espessura.
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4".
- Projeto único de tubo inteiriço, para uma melhor proteção contra a dobra das asas e a fadiga na solda do adaptador.
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

## Tambores Wing de Serviço Extra Pesado



- Diâmetros de 10" a 60".
- Barras de contato de mínimo 3/4" x 2" de espessura.
- Asas de no mínimo 3/8" de espessura.
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4".
- Rasgo da chaveta padrão nas buchas para maior fixação ao eixo.
- Projeto único de tubo inteiriço, para uma melhor proteção contra a dobra das asas e fadiga da solda no adaptador.
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

## Tambores Wing de Serviço Extra Pesado com A.R.



- Diâmetros de 10" a 60".
- Barras de Contato de no mínimo 3/4" x 2" de espessura em Aço A.R 400 (resistente à abrasão).
- Asas de no mínimo 1/2" de espessura.
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4".
- Rasgo de Chaveta padrão nas buchas para maior fixação ao eixo.
- Projeto único de tubo inteiriço, para uma melhor proteção contra a dobra das asas e fadiga da solda no adaptador.
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação.
- Face Abaulada ou Face Plana.

A *Martin* fornece Tambores para uma ampla variedade de aplicações. Alguns destes tambores especiais são Tambores de Eixo Estático, Tambores com Rolamentos de Esferas Inseridos, Tambores para Elevador e Tambores em Aço Inoxidável.

### Tipos:

- Tambores Clean Flight® Wing (CFW)
- Tambores com Espiral
- Tambores de Eixo Estático (DSP)
- Tambores
- Tambores de Gaiola
- Tambores com Guia em V
- Tambores de Arraste e Sprocket Rollers

## Tambores de Engenharia

A linha de Tambores de Engenharia *Martin* pode ser usada eficientemente em todos os tipos de indústria, garantindo um excelente funcionamento e longa duração do Tambor.

Disponíveis nos seguintes tipos:

- EMD - Tambor de Engenharia Classe Mine
- TD - Tambor de Engenharia Turbo Disc, ou Tipo Turbina
- TB - Tambor T-Bottom, ou Tipo T
- DSP - Tambores de Eixo Estático
- Todos os Tambores ECP:
- São balanceados estaticamente
- Estão disponíveis com faces usinadas
- A *Martin* oferece garantia de dois anos.

## CFW Tambores Clean Flight® Wing



- **Projeto inovador e patenteado que incorpora a tecnologia de um Transportador Helicoidal a um tambor com a finalidade de expulsar o material.**
- **Construção robusta.**
- **Tipos:**
  - Serviço Padrão;
  - Serviço Pesado;
  - Serviço Extra Pesado;
  - De Engenharia;
- **Também disponível:**
  - Montado com eixo e rolamentos;
  - Com projeto de Eixo Estático;

## Tambores com Espiral Serviço Padrão e Wing



- **Hélices Reversas** enroladas ao redor do diâmetro exterior
- **As barras planas do tambor estão debaixo da espiral** para aumentar a proteção
- **A solda** oferece uma melhor união entre o espelho e o tambor
- **Projetada para expulsar o material da correia**
- Disponível para Tambor Convencional e Tambor Wing nos seguintes serviços:
  - Serviço Padrão;
  - Serviço Pesado;
  - Serviço Extra Pesado;
  - Serviço Extra Pesado com A.R.;

## EMD Tambor de Engenharia Classe Mine



- **Espelhos Integrais** com discos de apoio para suportar as forças de reação das buchas sem chaveia.
- **Solda de penetração completa entre espelhos laterais e a carcaça do tambor.**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor.**
- **Os espelhos laterais estão soldados interna e externamente na carcaça do tambor.**
- **Engate simples da bucha sem chaveia.**

## TD Tambor de Engenharia de Turbo Disc



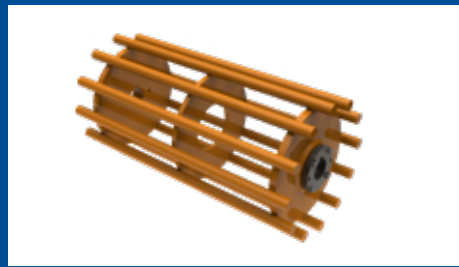
- **Espelhos Integrais em uma peça usinada** com um raio especial na transição entre o elemento de fixação e a carcaça do tambor.
- **Solda de penetração completa entre espelhos laterais e a carcaça do tambor.**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor.**
- **Os espelhos laterais estão soldados interna e externamente na carcaça do tambor.**
- **Engate simples da bucha sem chaveia.**

## DSP Tambores de Eixo Estático



- **Construção robusta.**
- **Rolamento padrão intercambiável** com outras marcas.
- **Rolamento Autocompensador de rolos.**
- **Pedestais de apoio fabricados em Aço de 3/4" de espessura.**
- **Eixo com diâmetro maior depois dos rolamentos** para reduzir a deflexão.
- **Disponível para Serviço Padrão, Pesado, Extra Pesado e Extra Pesado com R.A.**
- **Disponíveis em Tambores Convencionais e Tambores Wing.**

## Tambores de Gaiola Wing



- **Os Tambores de Gaiola limpam a correia mais eficientemente, já que possibilitam a passagem do material através do tambor.**
- **Os Tambores de Gaiola estão disponíveis em quase todos os tamanhos.**

## Tambores Gudgeon



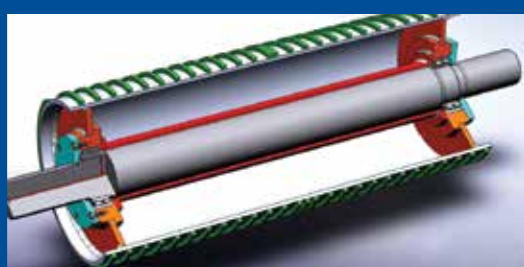
- **Fabricados em tubo de parede grossa.**
- **O projeto especial e a montagem eliminam a fadiga da solda entre o eixo e o disco lateral.**
- **Projetados para transportar materiais a granel sem uma correia transportadora.**
- **Perfeito para aplicações florestais, serrarias, siderúrgicas e produtos paletizados.**

## TB Tambor T-Bottom

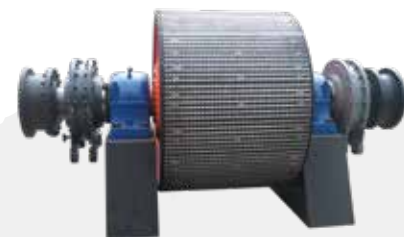


- **Tambor integral e Espelho de perfil duplo** com solda de arco submerso para fundir os discos laterais T-Bottom com o tambor.
- **Solda de penetração completa entre espelhos laterais e a carcaça do tambor.**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor.**
- **Os espelhos laterais estão soldados interna e externamente na carcaça do tambor.**
- **Engate simples da bucha sem chaveia.**

## DSP Tambor de Eixo Estático



- O projeto deste tipo de Tambor soluciona **problemas de contaminação, restrições de espaço, além de reduzir o momento nos rolamentos.**
- **Rolamentos autocompensadores de Rolos** com dupla vedação para protegê-los da contaminação.
- **A lubrificação é através do eixo**, temos um projeto com vedação em todo o seu ciclo de vida em aplicações de serviço pesado.
- **O tubo interior para graxa** se instala atrás dos rolamentos para evitar que a graxa entre na carcaça do tambor ao invés de lubrificar o rolamento.
- **Os pedestais de apoio** estão dimensionados para substituir os mancais padrão. Possuem o mesmo padrão de furos e altura do eixo. Eixo fixo no pedestal com buchas sem chaveia.
- **Disponível em Wing e Clean Flight Wing.**



As opções de revestimento da *Martin* são projetadas para atender às demandas da sua aplicação. A *Martin* oferece revestimento cerâmico, de borracha vulcanizada; borracha vulcanizada à frio, entre outros:

**As opções de revestimentos disponíveis são:**

- RA
- SOF
- Cerâmico (Vulcanizado à quente)
- MSHA
- Uretano moldado
- Vulcanizado à frio
- Tiras de Solda (Slide Lagging).

### Conselhos para economizar custos

Economize entre 50% e 60% em custos de manutenção do seu Transportador de Correia usando Tambores com Revestimentos *Martin*.

Escaneie para mais informações



### AR Revestimento Resistente à Abrasão

- Muito usado em aplicações de transporte de materiais abrasivos.
- Este revestimento de borracha é similar aos pneus dos caminhões Off Road que suportam as condições mais severas.



### SOF Condutor Estático Resistente a Óleo, e a Fogo

- O revestimento SOF reduz o risco de explosão, e fogo ou óleo relacionado a falhas do revestimento.
- As características auto extingüíveis do SOF o tornam ideal para uso em transportes de grãos e fertilizantes.



### Vulcanizado a Frio

- Temos rolos de borracha pré curada em estoque, adequados para instalação diretamente na face do tambor. Podem ser aplicados quando os tambores estão em operação para reduzir o tempo de parada.
- Disponível em padrão liso ou com friso diamantado.
- Disponível como um "Kit de Vulcanizado a Frio".



### Tiras de Solda (Slide Lagging)

- Disponíveis em estoque e facilmente instalados em tambores, seja em nossas instalações ou em campo.
- Temos tiras de 72" com retentores em diâmetros de 10" a 48" em estoque.
- Disponíveis em "SBR" com dureza de 40 e 60 na escala Shore A, em EPDM e SOF.



### MSHA Revestimento aprovado pela Mine and Safety Hazard

- Deve ser usado em todas as aplicações de mina de carvão subterrânea e em qualquer aplicação em que seja imprescindível a segurança contra fogo.
- Podem ser fornecidos como padrões lisos, com friso de espinha de peixe ou com friso diamantado.



### Uretano Moldado

- Em estado líquido, o uretano é derramado em um tambor, curado, endurecido e depois usinado.
- O revestimento com uretano pode ser fornecidos com padrões friso de espinha de peixe ou com friso diamantado.



### Cerâmico Vulcanizado a quente

- O revestimento cerâmico vulcanizado da *Martin* é a melhor opção da indústria.
- Disponível nos padrões liso, com friso de espinha de peixe ou com friso diamantado.

Os Roletes *Martin* são fabricados para exceder a norma internacional CEMA. A *Martin* utiliza rolamentos de esferas vedados, o que permite que os Roletes trabalhem sem problemas em todo o seu ciclo de vida mesmo nas aplicações mais severas. Para os Roletes CEMA C e D é usado um tubo com espessura da parede de calibre 9 e para os Roletes CEMA E é usado um tubo com espessura da parede de calibre 7.

Os Transportadores de Correia são uma maneira comprovada de mover materiais a granel em praticamente todos os setores da Indústria. Estes equipamentos operam rotineiramente, a 90% de sua capacidade, durante 24 horas por dia, 365 dias por ano. Os transportadores têm o custo de operação mais baixo, com o mais alto retorno do investimento, comparando com outros sistemas de transportes. A manutenção é mínima, com baixo custo de mão de obra. Os Transportadores de Correia podem transportar uma ampla gama de materiais, desde partículas finas, como gesso ou cimento, até grandes produtos, como rocha calcária ou troncos de madeira. O tamanho do material é normalmente limitado pela largura da correia.



O Projeto de Vedação de Triplo Labirinto da *Martin* oferece uma proteção exclusiva para o rolamento, veja abaixo:

- **Uma vedação externa grande, não rotativa:** impede que as impurezas entrem dentro do rolamento.
- **O projeto de disco defletor** remove as contaminações e impurezas dentro do rolamento por força centrífuga.
- **A vedação de Triplo Labirinto *Martin*** contém graxa e oferece um nível adicional de proteção contra as impurezas e a água que impactam a vida do rolamento.
- **A vedação de Lábio** oferece uma maior proteção.
- **Os Roletes CEMA C, D e E têm rolamentos de esferas vedados em todo seu ciclo de vida.**



- **Disponíveis para uma grande variedade de larguras da correia:**
  - CEMA C: 18" a 60"
  - CEMA D: 24" a 72"
  - CEMA E: 36" a 94"
- **Resposta rápida para pedidos de fabricação especial (MTO).**
- **Resistência ao movimento extremamente baixo**, o que faz com que o custo total de operação seja o mais baixo.
- **A separação entre os Roletes cumpre com os padrões CEMA.**
- **A solda do disco final do Rolete *Martin*** (patente pendente) dá proteção adicional contra o desgaste da correia.
- **Eixo fabricado em barra sólida** ao longo do comprimento do Rolete.
- Os Roletes *Martin* possuem a **mais baixa excentricidade (TIR).**
- Fabricados com tubo com espessura de parede de calibre 9 e 7. Podemos fabricá-los de tubo de 1/4" de espessura, conforme solicitação.

## Projeto do Rolete *Martin* e da Vedação de Triplo Labirinto

### • Especificações e Características

- Os Roletes *Martin* são livres de manutenção, usam um rolamento de esferas vedado, o que permite que trabalhem sem problemas mesmo nas aplicações mais severas.
- Resistência ao movimento extremamente baixa, o que permite um custo operativo menor.
- Projetados para ter a mais baixa excentricidade (TIR), baixo torque de rotação e folga axial no rolamento.
- Os Roletes Martin são oferecidos em uma ampla variedade de larguras da correia, de 18" a 96", nas séries CEMA C, D e E.
- Tubo com calibre 9 para Roletes CEMA C e D; tubo com calibre 7 para Roletes CEMA E.

A *Martin* possui em estoque os Roletes *Martin* para uma grande variedade de larguras de correia para satisfazer às necessidades dos clientes.

A *Martin* também pode fabricar Roletes (MTO) para substituir roletes dos diferentes fabricantes.

**Solicite uma cotação!**



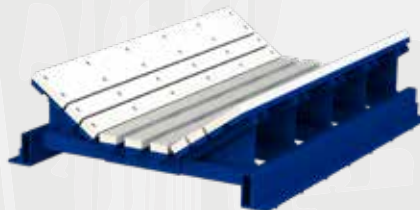
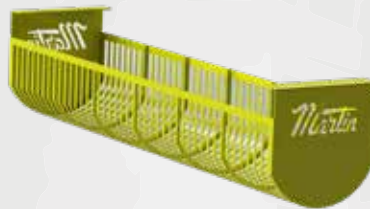
*Digitalize para obter mais informação*

### Tipos de Roletes *Martin*:

- Roletes Planos de Retorno
- Roletes de Impacto
- Roletes de Eixo Vivo
- Roletes Triplos Deslocados
- Roletes de Retorno com Proteção
- Roletes com Discos de Borracha
- Roletes Auto Alinhantes
- Roletes Triplos de Carga
- Roletes de Retorno em "V"
- Roletes Subterrâneos

### Roletes Especiais

- Roletes Garland/ de Catenária
- Suportes Pendurados
- Roletes de Pesagem
- Roletes de Plástico/Polietileno
- Roletes de Retorno de Borracha
- Proteções para Roletes de Retorno
- Camas de Impacto



## Roletes de Impacto



- Os discos de borracha são introduzidos sob pressão no tubo de aço.
- Cada disco é fabricado de borracha com dureza de 60 Shore "A".
- Cada Rolete foi projetado para absorver os impactos e proteger a correia de materiais com pontas cortantes.
- Os discos de borracha absorvem o impacto.
- Os cavaletes dos Roletes de impacto são reforçados para aumentar a resistência.
- Os Roletes estão colocados o mais próximo do outro possível para permitir que a carga seja absorvida pelo maior número possível de roletes.
- Os Roletes de Impacto precisam ser fixados firmemente para evitar que os eixos dos roletes pulem e se desgastem na parte do meio dos suportes.
- As placas finais são desmontáveis para facilitar a troca dos Roletes.

## Roletes Triplos Desiguais



### Roletes Triplos Desiguais

Este equipamento possui baixo perfil. Consiste de um rolete longo no centro, e dois curtos inclinados. Seu projeto espalha o material, facilitando a seleção e separação.

Estão disponíveis em aço ou como Roletes de Impacto.



## Roletes Triplos de Carga



- **Supportam a Correia do Transportador e dá forma de leito** para conter o material que está sendo transportado.
- **A configuração do leito** evita a queda do material e aumenta a capacidade de carga do transportador.
- **A separação padrão destes Roletes é entre:** 3.5 e 5 pés (1 a 1,5 m).
- **Os Roletes de Carga** *Martin* **cumprem ou superam os limites de carga estabelecidos pela CEMA** (Conveyor Equipment Manufacturer's Association).
- **Os Roletes de Carga normalmente estão compostos de três Roletes** dois dos quais podem estar inclinados a 20, 35 ou 45 graus.
- **Os de 20 graus são de transição próximo ao tambor de retorno e à alimentação** ou onde a correia se torna plana.
- **O Rolete central recebe 2/3 da carga.**

## Roletes Auto Alinhantes



- **Também chamados Roletes Guias, ajudam a guiar a correia e a proteger as beiradas dos danos causados pelo desalinhamento.**
- **Os Roletes Triplos de Carga normais que estão bem projetados e instalados** são os que devem controlar o alinhamento da correia.
- **Algumas condições transitórias podem fazer com que a correia se desalinh**e, (por ex. : A Carga inapropriada do material na correia, vento, incrustação nos Roletes de Retorno, Roletes mal alinhados, estrutura torcida).
- **Em transportadores longos, estão colocados cada 100 - 150 pés (30,5 - 45,7 m).**
- **A armação do Rolete está projetado** para permitir que este gire quando a correia tocar os Roletes Guias.
- **A correia toca os Roletes Guias antes de chegar aos outros Roletes.**
- **O Rolete central é levemente mais alto** para ajudar o pivô da montagem.

## Roletes de Retorno



- **Os Roletes de Retorno suportam e levam a correia vazia do lado do retorno.**
- **Estes roletes são geralmente instalados** a cada 8 ou 10 pés (2,5 ou 3m.).
- **Os Roletes de Aço são usados para limpar a correia** ou podem ser revestidos com uretano para proteger o Rolete em ambientes abrasivos/ corrosivos.
- **São usados Roletes com revestimentos de borracha quando transportam materiais úmidos ou pegajosos,** que se aderem na correia; ou com materiais abrasivos que degradam os Roletes de Aço.
- **Os discos são flexionados** quando a correia for movida de um lado ao outro limpando o retorno da correia.
- **Discos de borracha reforçados para suportarem as extremidades da correia.** Precisa de uma superfície plana o suficiente no caso da correia sair da trajetória, a fim de evitar que a extremidade da correia se coloque entre os discos.
- **Altura padrão dos suportes de 1 1/2" e 4 1/2" .**

## Rolete de Retorno com Canal Inserido



**Os Roletes de Retorno com Canal Inserido** são montados por baixo e por dentro da estrutura do transportador ou montados verticalmente e parafusados horizontalmente. O projeto de perfil baixo é usado com frequência em equipamentos móveis nos quais a redução da altura é muito importante. Estes roletes estão disponíveis em aço ou como Roletes de impacto.

## Roletes Planos de Carga



**Os Roletes Planos de Carga** são usados em correias planas onde não se requer que a correia esteja em forma de leito para conter o material. São usados em aplicações de coleta, seleção, alimentação ou material de arado na correia.

## Roletes de Eixo Vivo



**Os Rolamentos de Eixo Vivo** são fornecidos com rolamentos e mancais. Normalmente são usados em aplicações alimentadoras ou em aplicações com maiores tensões de correias. Os Roletes de Eixo Vivo estão disponíveis para impacto, com discos de borracha espaçados e em Aço.

## Tambores para Transportador de Correia

**Face** **C** **S** **D** **120** **26** **X25** **L** **3** **H** **Estilo de Revestimento**

**C** Coroada  
**F** Plana

**Tipo de Tambor**  
**S** Serviço Padrão  
**M** Pesado  
**Q** Extra Pesado (Quarry)  
**QAR** Extra Pesado (Quarry) RA

**Estilo de Tambor**  
**D** Tambor Padrão  
**W** Tambor Wing  
**CF** Tambor Clean Flight Wing

**Diâmetro** 3 dígitos  
**120** 12.0"

**Largura da Face** 2 dígitos (em polegadas)  
**26** 26"

**H** Espinha de Peixe (sem sufixo - Liso)  
**D** Diamantado  
**C** Cerâmico (sem espessura especificada)  
**S** Deslizável  
**R** Radial / Circunferencial  
**P** Paralelo (com eixo)

**Espessura do Revestimento** 3 3/8"

**Sem sufixo L, sem revestimento.**

**# de Parte da Bucha = Tambores de Transportador usam bucha curta**

**BuchaXT** MXT-STL (Aço)  
**BuchaX** MXT (Fundição)  
**BuchaSF, E...** QD  
**BuchaK** Taper  
**BuchaH** M-HE

## CFW — Clean Flight® Wing

**Face** **C** **S** **CF** **160** **32** **X30**

**C** Coroada  
**F** Plana

**Serviço**  
**S** Serviço Padrão  
**M** Pesado  
**Q** Extra Pesado (Quarry)

**Estilo de Tambor**  
**CF** Clean Flight® Wing

**Diâmetro** 3 dígitos (polegadas) exemplo:  
**160** 16.0"

**Largura da Face** 2 dígitos (polegadas), exemplo:  
**32** 32"

**Bucha: Primeira letra e tamanho da bucha**  
**X30** XT30

## Tambores de Engenharia

### Tambor de Engenharia Classe Mine

**Face** **F** **EM** **18** **051** **6** **407** **06** **Espessura do Tambor** 2 dígitos (polegadas)

**C** Coroada  
**F** Plana

**Tipo de Tambor**  
**EM** Extra Pesado (Quarry)

**Diâmetro** 2 dígitos (polegadas)  
**18** 18"

**Largura da Face** 3 dígitos (polegadas)  
**051** 51"

**06** 3/8" (06/16)

**Furo (Métrico ou Padrão)** 3 dígitos  
**220** 220 mm  
**407** 4 7/16"

**Último dígito da bucha**  
**6** B106

### Tambor T-Bottom ou Tipo T

**Face** **F** **TB** **30** **076** **2** **220** **16** **Espessura do Tambor** 2 dígitos (polegadas)

**C** Coroada  
**F** Plana

**Tipo de Tambor**  
**TB** Turbo Disc

**Diâmetro** 2 dígitos (polegadas)  
**30** 30"

**Largura da Face** 3 dígitos (polegadas)  
**076** 76"

**16** 1" (16/16)

**Furo (Métrico ou Padrão)** 3 dígitos  
**220** 220 mm  
**507** 5 7/16"

**Último dígito da bucha**  
**2** B102

### Tambor de Engenharia Turbo Disc

**Face** **C** **TD** **24** **100** **5** **504** **08** **Espessura do Tambor** 2 dígitos

**C** Coroada  
**F** Plana

**Tipo de Tambor**  
**TD** Turbo Disc

**Diâmetro** 2 dígitos (polegadas)  
**24** 24"

**Largura da Face** 3 dígitos (polegadas)  
**100** 100"

**08** 1/2" (08/16)

**Furo (Métrico ou Padrão)** 3 dígitos  
**220** 220 mm  
**504** 5 4/16"

**Último dígito da bucha**  
**5** B115

### DSP - Tambor de Eixo Estático

**Face** **C** **DS** **D** **20** **042** **B** **515** **Diâmetro do Eixo** 3 dígitos

**C** Coroada  
**F** Plana

**Estilo de Tambor**  
**DS** Eixo Estático

**Tipo de Tambor**  
**D** Tambor  
**W** Wing

**Diâmetro** 2 dígitos  
**20** 20"

**515** 5 15/16"

**Rolamento ou Rolamento de Parede**  
**B** Rolamento  
**P** Rolamento de Parede

**Largura da Face** 3 dígitos  
**042** 42"

## Roletes CEMA C, D, E

**Classe CEMA** **C** **5** - **35** **T** - **18** - **09**

**C, D, E**

**Diâmetro do Rolete**  
**C** 4", 5", 6"  
**D** 5", 6"  
**E** 6", 7"

**Ângulo\***  
20°, 35°, 45°

\*O ângulo não aplica para os Roletes Planos ou os Roletes de Retorno Padrão. Há algumas limitações, como 10° para os Roletes de Retorno em V, 15° para os Roletes de Retorno em "V" invertido, e 20°, 35°, 45° para os Roletes Triplos de Carga.

**Tipo de Rolete**

- I Impacto
- T Roletes Triplos de Carga
- TI Roletes Triplos de Carga de Impacto
- TSA Roletes Triplos de Carga Auto Alinhantes
- U Roletes Triplos Desiguais
- UI Roletes Triplos Desiguais de Impacto
- CT Roletes de Canal Inserido
- CTI Roletes de Canal Inserido de Impacto
- F Rolete Plano de Carga
- FRD Rolete Plano de Carga com Discos de Borracha
- FSA Rolete Plano de Carga Auto Alinhantes
- CF Rolete Plano de Canal Inserido
- CFRD Rolete Plano de Canal Inserido com Discos de Borracha
- R Retorno
- RRD Retorno com Discos de Borracha
- RSA Retorno Auto Alinhantes
- RRDSA Retorno Auto Alinhantes com Disco de Borracha
- CR De Canal Inserido de Retorno
- CRRD De Canal Inserido de Retorno com Discos de Borracha
- V Retorno em V
- VRD Retorno em V com Disco de Borracha
- IV Retorno em V invertido
- IVRD Retorno em V invertido com Discos de Borracha
- LI Eixo Vivo de Impacto
- LRRD Eixo Vivo de Retorno com Discos de Borracha
- LR Eixo Vivo de Retorno (aço)
- TT Rolete Triplo de Carga de Transição
- TG Rolete Guia
- FG Rolete Guia Plano
- RG Rolete Guia de Retorno
- FRDSA Rolete Plano Auto Alinhantes com Discos de Borracha
- TO Rolete Triplo Deslocado

**Largura da Correia**  
**C** 18" a 60"  
**D** 24" a 72"  
**E** 36" a 96"

**Espessura da Parede**  
09, 07, 04

## Eixo

A *Martin* tem o inventário e a capacidade de usinagem necessária para fornecer rapidamente os eixos dos Tambores de Serviço Pesado para Transportadores de Correia e eixos fabricados com detalhes sob medida para uma grande variedade de aplicações. A *Martin* também possui eixos padrão em seu estoque, prontos para serem embarcados.

- Diâmetros de até 60 mm.
- Comprimentos de até 6.500 mm.
- Materia prima, barra de até 22,000 lbs.
- Inventário de material para fabricação de eixos em diferentes materiais / graus - 1144, 1045, 4140 e Aço Inoxidável.



## Tensionadores

Os tensionadores da *Martin*, são fabricados em aço, isso garante maior resistência e duração nas condições mais severas.

- Disponíveis nos seguintes tipos:
  - Serviço Leve
  - Parafuso Protegido
  - Serviço Pesado
  - Center Pull
  - Wide Slot
  - Tubular
- Para rolamentos de 1" a 5 15/16".
- Disponíveis em comprimentos padrão de 90" a 60".
- Disponíveis em Aço inoxidável, e comprimentos especiais (MTO).
- Compatível com as diferentes estruturas de mancais de diversos fabricantes.



## Rolamentos

A *Martin* oferece uma linha completa de rolamentos e tem os tamanhos mais comuns em estoque. Podemos fornecer rolamentos SAF, tipo E, de Esferas e de Piso, de flange e do tipo tensor.

- Rolamentos tipo E
  - Furos de 1 7/16" a 4 15/16" de diâmetro
- Para Eixos
  - Em estoque para diâmetros de 1 7/16" a 8"



As buchas *Martin* MXT® e MXT-STL® estão disponíveis em estoque para atender a todos os tamanhos de tambores. **Também disponíveis os adaptadores para ambos os tipos de buchas.**

Ambas as buchas MXT® e MXT-STL® possuem uma conicidade padrão de 2" por pé, o que reduz o pré-tensionamento do disco lateral, bem como o aumento da força de fixação.

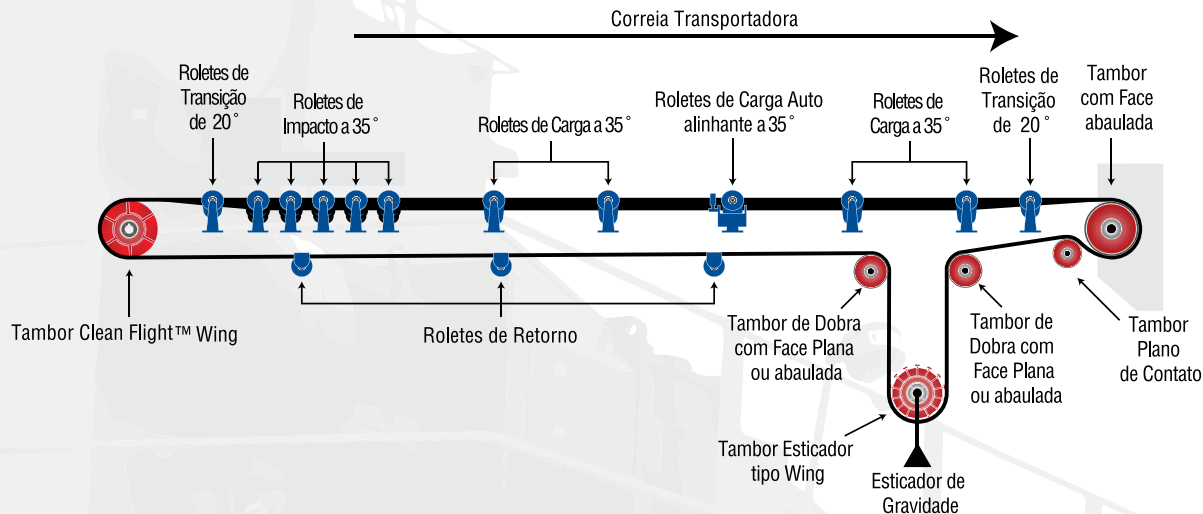
Tipo de Bucha **MXT H - STL 45\*** Furo máximo             
 MXT *Martin* XT Exemplo: 45 4.5"  
 M-HE *Martin* HE

**Cubo**  
 Incluir o H se for cubo para soldar

**Opções em Aço para MXT**  
 Incluir - STL se a bucha for em aço  
 Só para a bucha MXT não para o cubo

\* Nota: este número de parte não representa um número de parte real.  
 Inclui todas as opções bucha/adaptador, sendo apenas para fins didáticos.

## Buchas e Adaptadores



<b>Tambor de Retorno</b>	É o Tambor no retorno do Transportador da Correia; fica no extremo oposto à descarga, pode ser um Tambor de Retorno ou Motriz.
<b>Roletes de Transição a 20°</b>	Os Roletes de Transição são instalados em cada extremo do transportador, ao lado dos Tambores de cabeça e de retorno. Estes roletes possuem um ângulo menor que os demais roletes do transportador.
<b>Roletes de Impacto a 35°</b>	Localizado no ponto em que o material está sendo carregado no transportador de correia, os roletes de impacto estão instalados debaixo da correia, no comprimento total da área de carga. Estes roletes devem estar espaçados em intervalos curtos para dar apoio e suporte à correia. Possuem discos de borracha prensado num tubo de aço para absorver eficientemente os impactos.
<b>Roletes Triplos de Carga a 35°</b>	Estes roletes se encontram no lado do transporte da correia, e estão em todo o comprimento do transportador. Em qualquer transportador, estes roletes são idênticos, já que são a base do transportador.
<b>Roletes Autoalinhantes de 35°</b>	É comum que, ainda que o transportador tenha sido alinhado corretamente, exista algum desalinhamento na correia. Uma forma de corrigir ou de evitar isto seria instalar estes tipos de roletes, já que podem detectar o desalinhamento da correia e automaticamente corrigi-lo.

<b>Tambor Motriz / Cabeça</b>	É o Tambor no extremo da descarga de um transportador de correia, pode ser Tambor Motriz, ou Esticador. Normalmente tem um diâmetro maior que os outros Tambores do sistema, e frequentemente está revestido para aumentar a tração e a vida do tambor.
<b>Tambor de Contato</b>	Instalado próximo ao Tambor Motriz no lado de retorno da correia, a função principal do Tambor de Contato é aumentar o ângulo de contato ao redor do tambor motriz, tal como a tração. A função secundária é reduzir a tensão da correia, o que é importante para aumentar a duração dos componentes do transportador. Pode estar revestido para oferecer mais durabilidade.
<b>Tambor Esticador / de Dobra</b>	Este tambor é usado para alterar a direção da correia até o tensor de gravidade. Pode ser revestido para possuir maior durabilidade.
<b>Tambor Esticador Tipo Wing</b>	É um Tambor Esticador ajustável para compensar as mudanças no comprimento da correia transportadora, a fim de manter o tensionamento adequado.
<b>Roletes de Retorno</b>	São os Roletes por onde a correia é suportada depois de descarregar o material que transportava.

**BRASIL**  
 Artur Nogueira, São Paulo  
 Rodovia SP 332, Km 154,4  
 Bairro Palmeiras  
 CEP 13167-970, Caixa Postal 138  
 Tel. (19) 3877-9400  
 martin40@martinsprocket.com

**MÉXICO**  
 Toluca  
 Km. 52 Carretera Naucalpan -  
 Toluca Calle 3 Lt. 11 Mz. VII,  
 Parque Industrial 2000  
 Toluca, Edo. de México 50200  
 +52 722 276 0800  
 martin74@martinsprocket.com

Monterrey, N.L.  
 Av. Industrial No. 100, Lote 6 y 7,  
 Manzana 1 Parque Industrial  
 La Silla Apodaca  
 Apodaca, N.L. 66600  
 +52 811 156 6830  
 martin75@martinsprocket.com

Guadalajara, JAL  
 Av. Colón Sur 6013, Mod. 2  
 Ed. 1 Parque Industrial Tecnológico  
 III Tlaquepaque, Jal. 45601  
 +52 33-3283-1188  
 martin78@martinsprocket.com

**USA**  
**Escritório Corporativo**  
 Arlington, TX

**Vendas e Manufatura**  
 Albemarle, NC  
 Atlanta, GA  
 Burleson, TX  
 Danielsville, PA  
 Ft. Worth, TX  
 Montpelier, OH  
 Sacramento, CA

**Manufatura Compacta**  
 Boston, MA  
 Charlotte, NC  
 Chicago, IL  
 Denver, CO  
 Houston, TX  
 Kansas City, MO  
 Los Angeles, CA  
 Minneapolis, MN  
 Nashville, TN  
 Pittsburgh, PA  
 Portland, OR  
 Tampa, FL

**Apenas Manufatura**  
 Abilene, TX • Clarksville, TX  
 Dallas, TX • Mansfield, TX  
 Paragould, AR

**CANADÁ**  
 Cambridge, Ontario  
 Edmonton, Alberta  
 Mississauga, Ontario

Os departamentos de Vendas e de Engenharia da *Martin* trabalharão com você para resolver totalmente as suas necessidades específicas em Tambores e Roletes. Como existe uma quantidade infinita de configurações e possibilidades de transporte, a Equipe *Martin* está preparada para oferecer a melhor solução para a sua aplicação.

Ligue para a *Martin*, teremos prazer em ajudá-lo!



Baixe gratuitamente o Guia de Manutenção e de Solução de Problemas



Digitalize para baixar