



JW *Service* ENGENHARIA ∴

Tecnologia em Lubrificação



VOCÊ SABIA?

70% DAS QUEBRAS SÃO CAUSADAS POR FALHAS NA LUBRIFICAÇÃO !

AV. FRANCISCO FIRMO DE MATOS, Nº 70 | B.ELDORADO
CONTAGEM | MINAS GERAIS | CEP: 32.265-470
(31) 99189-1052 | (31) 3242-1212
WWW.JWENG.COM.BR



ALFA-X

Condicionador de Metais



O QUE É

ALFA-X - Condicionador de Metais - Redutor de Atrito, Temperatura, Vibração e Corrosão. É um condicionador de metais que utiliza em seu composto **nano partículas de prata**. Adicionado ao óleo ou graxa, sob ação de temperatura, migra para a superfície dos metais **criando uma barreira de proteção extremamente resistente**. O resultado final é uma superfície enrijecida, resistente ao desgaste gerado pelo atrito, proporcionando redução da temperatura, vibração e corrosão.

ALFA-X - não é aditivo, não altera as características físico-químicas do lubrificante e não interfere nas folgas dos equipamentos. É compatível com todos os lubrificantes e metais das máquinas. **Não é tóxico, não é perigoso e não é inflamável.**

OBS: NÃO CONTÉM CLORO, parafinas cloradas, lubrificantes sólidos, grafite, bissulfetos, PTFE, detergentes e dispersantes em sua composição.

BENEFÍCIOS


“Aumenta a confiabilidade e a vida útil do motor, facilitando as partidas a frio”

REDUZINDO:

- O custo total de manutenção;
- Emissão de gases poluentes;
- O consumo de combustível
- A Temperatura, Vibração e Ruído provocados pelo Atrito;

Obs: O ALFA-X permanece no metal mesmo após as trocas de óleo e/ou contaminações do lubrificante.

ATENÇÃO: Utilize e troque o lubrificante de acordo com a recomendação técnica do fabricante do equipamento. Para recomendações, aplicações especiais e reposições do **ALFA-X** em seu equipamento, consulte o departamento técnico da **JW Engenharia**.

		ALFA-X Condicionador de Metais		Redutor de Atrito Temperatura e Vibração Embalagens: Veículos 120ml Motos 30ml	
LINHA AUTOMOTIVA - RECOMENDAÇÕES E DOSAGENS					
Local	Quantidade	Veículo	Nova aplicação		
MOTORES 4T	3% sob o volume do óleo	Ônibus	Após 30.000 Km, independente das trocas de óleo		
		Carro	Após 20.000 Km, independente das trocas de óleo		
		Moto	A cada 04 trocas de óleo		
	5% sob o volume do óleo	Regime severo (competições / rally)	A cada troca de óleo		
MOTORES 2T	1% sob o volume do óleo	Geral	A cada abastecimento		
CAMBIO MANUAL	3% sob o volume do óleo	Geral	A cada troca de óleo		
CAMBIO AUTOMÁTICO	1% sob o volume do óleo	Geral	A cada troca de óleo		
DIREÇÃO HIDRÁULICA	1% sob o volume do óleo	Geral	A cada troca de óleo		
COMPRESSOR AR CONDICIONADO	3% sob o volume do óleo	Geral	A cada manutenção preventiva		